



Проф. др Бранимир Несторовић
11000 БЕОГРАД
Трг Николе Пашића 13
pg.mi@parlament.rs
04. јун 2026.

"СРБИЈАВОЗ" А.Д. БЕОГРАД			
ПРИМЉЕНО: 05 JUN 2026			
Орг. јед.	Број	Прилог	Вредност
2.1	1720/26		

СРБИЈАВОЗ А.Д.
Немањина 6, 11000 Београд
в.д. генералног директора
Љубиша Пејичић

Предмет:
ЗАХТЕВ ЗА ПРИСТУП ИНФОРМАЦИЈАМА ОД ЈАВНОГ ЗНАЧАЈА

На основу члана 15. Закона о слободном приступу информацијама од јавног значаја, молимо вас да нам доставите следеће информације и копије докумената о одлуци да се обуставља саобраћај возова на дан 23. мај 2026. године.

1. Да ли је „Србијавоз“ а.д. примио информацију, дојаву или обавештење о постављеним експлозивним направама (бомбама) у возовима, на железничким станицама или железничкој инфраструктури? Уколико јесте:

- у које време је дојава примљена,
- од кога је примљена,
- којим путем је примљена (телефон, електронска пошта, службени допис и сл.),
- ко је у име „Србијавоза“ примио информацију,
- како је гласила претња о постављеним експлозивним направама?

2. Тражимо копије:

- службених белешки,
- записника,
- електронске преписке,
- дописа,
- налога,
- одлука,
- и свих других докумената који се односе на наведену дојаву, одлуку о обустави железничког саобраћаја и одлуку о поновном успостављању саобраћаја.

3. Ко је донео одлуку о потпуној или делимичној обустави железничког саобраћаја и у које време? Да ли је одлука донета по налогу или препоруци: Министарства унутрашњих послова, Безбедносно-информативне агенције, Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре или другог државног органа?

4. Да ли су извршени контрадиверزيونи прегледи и на којим локацијама?

5. Колико је железничких линија обустављено и у ком временском периоду?

6. Да ли је обустава саобраћаја обухватала:

- само путнички,

- или и теретни железнички саобраћај?

7. У ком тренутку је утврђено да је опасност прошла и да се саобраћај може поново успоставити, и на основу чега је донета одлука о поновном успостављању саобраћаја и ко ју је и у које тачно време донео?

8. Да ли је тачно да је међународни воз из Бара заустављен у Пожеги, да је организован превоз путника аутобусима до Београда и других дестинација? Да ли је било још међународних возова који су на сличан начин заустављани и путници превозени до крајње дестинације другим превозним средствима? Ко је покривао трошкове тих превоза путника и колико су ти трошкови износили?

9. Колика је штета нанета „Србијавозу“ обуставом саобраћаја услед немогућности превозења путника, враћања новца за већ плаћене карте, трошкова за аутобуски превоз путника, али и изгубљена добит због пропуштене прилике за увећану зараду, јер би се због великог митинга у Београду, који је одржан тог дана, до Београда и назад возовима превезло много више путника него што је то уобичајено?

Тражимо да нам се информације од јавног значаја и копије докумената доставе на физичку адресу дату у заглављу овог дописа, у складу са Законом.

Посланичка група
„МИ СНАГА НАРОДА проф. др Бранимир Несторовић“
Председник посланичке групе
адв. Бранко Лукић

